



מרחב ביוספרי מגידו

מועצה אזורית מגידו

מחלקת שח"מ-שיפור חזות המרחב



יולי-2022

פרוטוקול ישיבה 3, ועדת איכות הסביבה מועצה אזורית מגידו, 21 יוני 2022

נוכחים: שוקי ליס, הילית שצקין, מישל חכים, מאיר טייכנר, עידית אריאל (הישיבה התקיימה בזום)
נבצר מהם להגיע: שגית ארז, ערן פרידלר, אורית קורין, הגר ראובני- ראש אגף שח"מ.

סיכום:

1. אושר פרוטוקול ישיבה מרץ 2022

2. בהמשך לפרוטוקול הועלתה סוגיית שתילת עצי נוי סביב פארק תעשייה מבוא כרמל בהתאם לפרוטוקול:
שתילת עצים סביב פארק התעשייה, בהמשך לסעיף ג' בסיכום ישיבה מס. 2, 2022, בדיקת התקדמות נושא. באחריות עידית. (מצורף קובץ תשובה)

3. בהמשך לפרוטוקול הועלה סוגיית התוכנית הכוללנית בתחום החומרים המסוכנים כפי שמצוין בפרוטוקול ישיבה 2 מרץ 2022, סוכם:
הוצאת מכתב להגר ולברוך בנושא החומרים המסוכנים, על מנת שהם יהיו ה"מגדלור" של המועצה בנושא, לקבל את חוות דעתו של מנכ"ל מבוא כרמל בפועל, לשמור על "פרופיל" נמוך בנושא, ולא "להעיר את הדובים משנתם", על מנת שכאשר התוכנית תאושר סעיף אישור בתי העסק ישאר כפי שרשום עכשיו במסמכי התוכנית, באחריות עידית.

4. כביש 66 –

מחולק לשנים

א. טווח תכנון ארוך – תוכנית לשדרוג הכביש- ועדת איכות הסביבה אחראיות על כל האספקטים של הגנה ואיכות הסביבה בשטח המועצה שהינו מרחב ביוספרי. כביש 66 עובר במרחב הביוספרי של המועצה, שדרוגו כולל הרחבת הכביש, הזזתו בחלקו לתוואי חדש, לכך משמעויות להגנת הסביבה ולמרחב הביוספרי.

ב. טווח שוטף – לוועדה אחריות בהיבטי הגנת הסביבה והמרחב הביוספרי לזמן הביניים עד לשדרוג הכביש.





מרחב ביוספרי מגידו

מועצה אזורית מגידו

מחלקת שח"מ-שיפור חזות המרחב



ההמלצה :

להוציא מכתב בקשה לראש המועצה להביא את נושא כביש 66 לישיבת מליאה-באחריות עידית – 15/8/22.

הדגשים שעלו בוועדת איכות הסביבה-

- **תסקיר סביבה ואקולוגיה**
- **אפיון ראשוני של דרישות לשדרוג הכביש מהיבטי הגנת הסביבה והתאמה למרחב הביוספרי (שוקי ליס – 1/8/22)**
 - כביש אזורי נופי מותאם לצרכי האזור והמרחב הביוספרי, מגבעת עוז עד התשבי.
 - תכנון שדרוג הכביש בהתאם לתסקיר סביבה ואקולוגיה שיבוצע לפני תכנון שיותאם לנפח התנועה החזוי בכביש 30 שנים קדימה
 - תכן בטיחות הכביש בנראות מינימלית, לדוגמא גדרות הפרדה "מאוררות" מפלדה (תקדימים בכבישים נופיים קיימים), במקום בטוניות קלסטרופוביות קיימות
 - שביל אופנים מקביל משולב בקישור יישובי העמק ביניהם ולתחנת הרכבת כפר יהושע
 - נקודות תצפית נוף ומנוחה לאורכו
 - מעברים חקלאיים מוסדרים בין הישובים לשדותיהם
 - מעברי מים – ניקוז הנחלים
 - כניסות מוסדרות מהכביש המשודרג לפארק רמות מנשה, נקודות תצפית, נוף ועניין עיקריות
 - ויסות תנועה מותאם לאופי הנופי של הכביש לכל אורכו (מעגלי תנועה) כולל ויסות תנועה בצומת התישבי ומגידו.
 - מעברים אקולוגיים לבעלי חיים
 - מזעור זהום אור, זהום אויר, רעש
 - גדרות אקוסטיים מותאמות נוף רק היכן שחובה
 - גינון נופי כולל תחזוקתו השוטפת לאחר הקמת הכביש
 - ניקוי תקופתי של שולי הכביש, הכניסות לישובים ולאתרים שלאורכו, פינות המנוחה והתצפית לנוף, ריקון פחי האשפה וכד'
 - הצבת פחי אשפה סגורים מותאמים לסביבת בעלי חיים בטבע (חזירי בר, תנים וכד')
- **הכביש הקיים עד לשדרוגו (מועד לא ידוע)**
- **טיפול וניקוי שוטף עד לביצוע שדרוג הכביש**
- **מעגלי תנועה או רמזורים (מגידו, משמר העמק, גבעת עוז, פניה לכביש עין השופט 6953), צומת יער הקיבוצים)? שביל אופנים לכל אורך הכביש מגבעת (בתוואי שישרת בהמשך את הכביש המשודרג)**

רשמה : עידית אריאל

